

# SCHEMA TECNICA

## TROFEO 500AC EURO 5



Motore	Bicilindrico 4 tempi	Dimensione	2.100 x 820 x 1.170
Disposizione cil.	Fronte marcia	Interasse a carico	1.450 mm
Tipo motore	VOGE KE500	Altezza sella	810 mm
Alesaggioxcorsa	67,0 x 66,8 mm	Massa a vuoto	185 kg
Raffreddamento	Liquido	Sella	2 piani
Cilindrata	471	Posti omologati	2
Rapporto di comp.	10,7:1	Vano sottosella	n.d.
Potenza max	34,5 kW a 8.500 giri/min	Vano portaogg. ant.	-
Coppia max	44,5 Nm a 7.000 giri/min	Dotazioni	n.d.
Accensione	Elettronica		
Avviamento	Elettrico	Strumentazione	Digitale: contachilometri ODO/TRIP, tachimetro, sensore pressione pneumatici, livello carburante, voltaggio batteria, sensore temperatura esterna, sensore luminosità, orologio digitale, collegamento Bluetooth, connessione WI-FI, temperatura liquido refrigerante
Candela	NGK/CPR8EA-9		
Batteria	12V/10Ah		
Alimentazione	Iniezione elettronica		
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa (DOHC)-4 valvole		
Lubrificazione	Forzata	Telaio	Tubi di acciaio alto resistenziale
Frizione	Multidisco in bagno d'olio	Sospensione ant.	Forcella KAYABA upside-down ø 41 mm
Cambio	6 marce	Escursione ant.	128 mm
Trasmissione	Ingranaggi - catena	Sospensione post.	Ammortizzatore singolo precarico regolabile
Serbatoio carb.	19 litri		
Tappo carb.	Con chiave	Escursione amm. post	57 mm
Consumo	24 km/l*	Cerchi	Ant. MT 3,50x17 Post. MT 4,50x17 lega leggera multirazze
Emissioni	EURO 5 (CO2 95 g/km)		
Velocità max	160 km/h	Freni	NISSIN Ant. Doppio disco ø 298 mm Post. disco ø 240 mm. sistema con ABS a doppio canale
Cavalletto	Laterale		
Fari	Full led	Pneumatici	Pirelli Angel GT Ant. 120/70 ZR17 M/C Post. 160/60 ZR17 M/C
Retrovisore	Doppio	Pressione	Ant. 2,3 bar - post 2,50 bar
Portapacchi	Posteriore	Maniglione	In alluminio
		Colori disponibili	Matt Grey, Matt Black

(\*} dati da test omologativi VOGÉ secondo ciclo WMTC, senza passeggero e senza accessori opzionali, i dati del consumo carburante dipendono da molti fattori legati al tipo di utilizzo del veicolo.