

# SCHEMA TECNICA

## VALICO 500DSX



Motore	Bicilindrico 4 tempi	Dimensione	2.160 x 845 x 1380 mm
Disposizione cil.	Fronte marcia	Interasse a carico	1.477 mm
Tipo motore	VOGE KE500	Altezza sella	830 mm
Alesaggioxcorsa	67,0 x 66,8 mm	Massa a vuoto	194 kg
Raffreddamento	Liquido	Sella	2 piani
Cilindrata	471 cc.	Posti omologati	2
Rapporto di comp.	10,7:1	Vano sottosella	n.d.
Potenza max	34,5 kW (47 CV) a 8.500 giri/min	Vano portaogg. ant.	-
Coppia max	44,5 Nm a 7.000 giri/min	Dotazioni	Presca USB e pulsante disinserimento ABS
Accensione	Elettronica	Strumentazione	Digitale TFT: contachilometri, tachimetro, contagiri, indicatore di marcia, livello carburante, temperatura liquido refrigerante, voltaggio batteria, sensore pressione e temperatura pneumatici, sensore temperatura esterna, orologio digitale e collegamento bluetooth CALL ID
Avviamento	Elettrico		
Candela	NGK/CPR8EA-9		
Batteria	12V/10Ah		
Alimentazione	Iniezione elettronica		
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa (DOHC)-4 valvole		
Lubrificazione	Forzata	Telaio	Tubi di acciaio alto resistenziale
Frizione	Multidisco in bagno d'olio	Sospensione ant.	Forcella KAYABA upside-down ø 41 mm
Cambio	6 marce	Escursione ant.	140 mm
Trasmissione	Ingranaggi - catena	Sospensione post.	Ammortizzatore singolo precarico regolabile
Serbatoio carb.	16,5 litri	Escursione amm. post	61 mm
Tappo carb.	Con chiave	Cerchi	Ant. MT 2,50x19 - post. MT 4,25x17 lega leggera a raggi
Consumo	26 km/l*		
Emissioni	EURO 5 (CO2 89 g/km)	Freni	NISSIN ant. Doppio disco ø 298 mm con pinza a 2 pistoncini - post. disco ø 240 mm. con pinza a 1 pistoncino e sistema con ABS a doppio canale
Velocità max	160 km/h	Pneumatici	Metzeler Tourance Ant110/80R19 - post.150/70R17
Cavalletto	Laterale		
Fari	Full led	Pressione	Ant. 2,3 bar - post 2,50 bar
Retrovisore	Doppio	Maniglione	In alluminio, integrato nel portapacchi
Portapacchi	Posteriore	Colori disponibili	Sparkling Black

(\* ) dati da test omologativi VOGÉ secondo ciclo WMTC, senza passeggero e senza accessori opzionali, i dati del consumo carburante dipendono da molti fattori legati al tipo di utilizzo del veicolo.