

SCHEMA TECNICA

VALICO 500DSX



Motore	Bicilindrico 4 tempi	Dimensione	2.160 x 845 x 1380 mm
Tipo motore	VOGE KE500	Interasse a carico	1.477 mm
Raffreddamento	Liquido	Massa a vuoto	194 kg
Cilindrata	471 cc.	Sella	2 piani
Potenza max	34,5 kW (47 CV) a 8.500 giri/min	Altezza sella	830 mm
Coppia max	44,5 Nm a 7.000 giri/min	Posti omologati	2
Rapporto comp.	10,7:1	Vano sottosella	n.d.
Alesaggio x corsa	67,0 x 66,8 mm	Vano portaoggetti	-
Disp. cilindro	Fronte marcia	Strumentazione	Digitale TFT TRIP Computer Orologio Sensore temperatura esterna Connettività Bluetooth Call ID
Avviamento	Elettrico		
Alimentazione	Iniezione elettronica		
Accensione	Elettronica	Dotazioni	Presse USB Sensore pressione e temperatura pneumatici TPMS Disinserimento ABS Maniglione passeggero Supporti valigie Cavalletto Laterale e Centrale
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa (DOHC) - 4 valvole		
Lubrificazione	Forzata		
Frizione	Multidisco in bagno d'olio		
Cambio	6 marce	Fari	Full LED
Trasmissione	Ingranaggi - catena	Telaio	Tubi di acciaio alto resistenziale
Batteria	12V/10Ah	Sospensione ant.	Forcella KAYABA upside-down ø 41 mm
Candela	NGK/CPR8EA-9	Escursione ant.	140 mm
Velocità max	160 km/h	Sospensione post.	Ammortizzatore singolo a precarico regolabile
Consumo	26 km/l*		
Emissioni	EURO 5 (CO2 89 g/km)	Escursione post.	n.d.
Carburante	Benzina verde (E5 compatibile)	Colori	Sparkling Black. Matt Grey
Serbatoio carb.	16,5 litri		
Tappo carb.	Con chiave	Freni	NISSIN con ABS a doppio canale Ant. Doppio disco ø 298 mm Post. disco ø 240 mm
Pressione	Ant. 2,3 bar - post 2,50 bar		
Pneumatici	Metzeler Tourance Ant. 110/80R19 Post. 150/70R17	Cerchi	Lega leggera a raggi Ant. MT 2,50x19 Post. MT 4,25x17

{*} dati da test omologativi VOGÉ secondo ciclo WMTC, senza passeggero e senza accessori opzionali.
I dati del consumo carburante dipendono da molti fattori legati al tipo di utilizzo del veicolo.