



SCHEDA TECNICA VALICO 500DS EURO 5

Motore	Bicilindrico 4 tempi	Dimensione	2.115 x 850 x 1355
Disposizione cil.	Fronte marcia	Interasse a carico	1.445 mm
Tipo motore	VOGE KE500	Altezza sella	810 mm
Alesaggioxcorsa	67,0 x 66,8 mm	Massa a vuoto	193 kg
Raffreddamento	Liquido	Sella	2 piani
Cilindrata	471	Posti omologati	2
Rapporto di comp.	10,7:1	Vano sottosella	n.d.
Potenza max	34,5 kW a 8.500 giri/min	Vano portaogg. ant.	-
Coppia max	44,5 Nm a 7.000 giri/min	Dotazioni	Cavo antifurto casco nel vano sella
Accensione	Elettronica		
Avviamento	Elettrico	Strumentazione	Digitale TFT: contachilometri, tachimetro, contagiri, indicatore di marcia, livello carburante, temperatura liquido refrigerante, voltaggio batteria, sensore pressione e temperatura pneumatici, sensore temperatura esterna, orologio digitale e collegamento bluetooth CALL ID
Candela	NGK/CPR8EA-9		
Batteria	12V/10Ah		
Alimentazione	Iniezione elettronica		
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa (DOHC)-4 valvole	Telaio	Tubi di acciaio alto resistenziale
Lubrificazione	Forzata	Sospensione ant.	Forcella KAYABA upside-down ø 41 mm
Frizione	Multidisco in bagno d'olio	Escursione ant.	156 mm
Cambio	6 marce	Sospensione post.	Ammortizzatore singolo a precarico regolabile
Trasmissione	Ingranaggi - catena		
Serbatoio carb.	16,5 litri	Escursione amm.post	61 mm
Tappo carb.	Con chiave	Cerchi	Ant. MT 3,50x17 - post. MT 4,50x17 lega leggera multirazze
Consumo	24 km/l*	Freni	NISSIN ant. doppi dischi flottanti ø 298 mm post. disco ø 240 mm. sistema con ABS a doppio canale
Emissioni	EURO 5 (CO2 98 g/km)		
Velocità max	160 km/h	Pneumatici	Pirelli Angel GT ant. 120/70 ZR17 M/C - post. 160/60 ZR17 M/C
Cavalletto	Laterale e centrale		
Fari	Full led	Pressione	Ant. 2,3 bar - post 2,50 bar
Retrovisore	Doppio	Maniglione	In alluminio, integrato nel portapacchi
Portapacchi	Posteriore	Colori disponibili	Sparkling Black Matt Grey

(*) dati da test omologativi VOGÉ secondo ciclo WMTC, senza passeggero e senza accessori opzionali, i dati del consumo carburante dipendono da molti fattori legati al tipo di utilizzo del veicolo.