



Motore	Monocilindrico 4 tempi	Dimensione	2.035 x 820 x 1.360 mm
Disposizione cil.	Verticale	Interasse a carico	1.435 mm
Tipo motore	VOGE YF300	Altezza sella	810 mm
Alesaggioxcorsa	78 x 61,2 mm	Massa a vuoto	159 kg
Raffreddamento	Liquido	Sella	2 piani
Cilindrata	292	Posti omologati	2
Rapporto di comp.	11:1	Vano sottosella	n.d.
Potenza max	19 kW (25,9 CV) a 8.500 giri/min	Vano portaogg. ant.	-
Coppia max	23,5 Nm a 6.500 giri/min	Dotazioni	n.d.
Accensione	Elettronica		
Avviamento	Elettrico	Strumentazione	Digitale: contachilometri, tachimetro, livello carburante, orologio digitale, temperatura liquido refrigerante, indicatore di marcia
Candela	BOSCH-B8RC		
Batteria	12V/7Ah		
Alimentazione	Iniezione elettronica		
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa (DOHC)-4 valvole	Telaio	Tubi di acciaio alto resistenziale
Lubrificazione	Forzata	Sospensione ant.	Forcella upside-down ø 35 mm
Frizione	Multidisco in bagno d'olio	Escursione ant.	134 mm
Cambio	6 marce	Sospensione post.	Ammortizzatore singolo precarico regolabile
Trasmissione	Ingranaggi - catena		
Serbatoio carb.	16 litri	Escursione amm.post	30 mm
Tappo carb.	Con chiave	Cerchi	Ant. 2,75x17" - post. 4,00x17" lega leggera 6 razze sdoppiate
Consumo	30 km/l*	Freni	Ant. Singolo ø 300 mm - post. disco ø 220 mm sistema con ABS a doppio canale
Emissioni	EURO 5 (CO2 75 g/km)		
Velocità max	125 km/h	Pneumatici	Ant. 110/80 ZR17 - post. 150/60 ZR17
Cavalletto	Laterale		
Fari	Full led	Pressione	Ant. 2,25 bar - post 2,50 bar
Retrovisore	Doppio	Maniglione	In alluminio
Portapacchi	-	Colori disponibili	Sparkling Black

(*) dati da test omologativi VOGÉ secondo ciclo WMTC, senza passeggero e senza accessori opzionali, i dati del consumo carburante dipendono da molti fattori legati al tipo di utilizzo del veicolo.