

SCHEMA TECNICA

TROFEO 525ACX Scrambler



Motore	Bicilindrico 4 tempi	Dimensione	2.150 x 820 x 1.230
Tipo motore	VOGE	Interasse a carico	1.450 mm
Raffreddamento	Liquido	Massa a vuoto	185 kg
Cilindrata	494 cc	Sella	Biposto
Potenza max	35 kW (47,6 CV) a 8.500 giri/min	Altezza sella	820 mm
Coppia max	44,5 Nm a 7.000 giri/min	Posti omologati	2
Rapporto comp.	11,5:1	Vano sottosella	n.d.
Alesaggio x corsa	68 x 68 mm	Vano portaoggetti	-
Disp. cilindro	Fronte marcia	Strumentazione	Digitale TFT Luminosità automatica display su 2 livelli in base alla luce ambientale, Orologio TRIP Computer Connettività Bluetooth
Avviamento	Elettrico		
Alimentazione	Iniezione elettronica		
Accensione	Elettronica	Dotazioni	Presse USB Sensore pressione e temperatura pneumatici TPMS Modalità di guida CLASSIC/SPORT Cavalletto Laterale Maniglione passeggero
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa (DOHC) - 4 valvole		
Lubrificazione	Forzata		
Frizione	Multidisco in bagno d'olio		
Cambio	6 marce	Fari	Full LED
Trasmissione	Ingranaggi - catena	Telaio	Tubi di acciaio alto resistenziale
Batteria	12V/10Ah	Sospensione ant.	Forcella a steli rovesciati mono ammortizzatore ø 41 mm
Candela	NGK/CPR8EA-9	Escursione ant.	151,4 mm
Velocità max	160 km/h	Sospensione post.	Ammortizzatore singolo a precarico regolabile
Consumo	26 km/l*		
Emissioni	EURO 5 (CO2 88 g/km)	Escursione post.	n.d.
Carburante	Benzina verde (E5 compatibile)	Colori	Carbon Black
Serbatoio carb.	19 litri		
Tappo carb.	Con chiave	Freni	NISSIN con ABS a doppio canale Ant. Doppio disco ø 298 mm Post. disco ø 240 mm
Pressione	Ant. 2,3 bar Post 2,50 bar		
Pneumatici	Ant. 110/80R19 M/C Post. 150/70R17 M/C	Cerchi	A raggi Ant. MT 2,50x19 Post. MT 4,25x17

{*} dati da test omologativi VOGÉ secondo ciclo WMTC, senza passeggero e senza accessori opzionali.
I dati del consumo carburante dipendono da molti fattori legati al tipo di utilizzo del veicolo.