

SCHEDA TECNICA

SFIDA SR3



Motore	Monocilindrico 4 tempi	Dimensione	2.100 x 795 x 1.390 mm
Tipo motore	VOGE	Interasse	1.525 mm
Raffreddamento	Liquido	Massa a vuoto	155 kg
Cilindrata	244 cc	Sella	Biposto
Potenza max	19,0 kW (25,9CV) a 8.250 giri/min	Altezza sella	n.d.
Coppia max	23,0 Nm a 6.500 giri/min	Posti omologati	2
Rapporto comp.	11,5:1	Vano sottosella	Stiva un casco integrale e un jet
Alesaggio x corsa	72 x 60 mm	Vano portaoggetti	Vano portaoggetti destro e sinistro
Disp. cilindro	Orizzontale	Strumentazione	Digitale TFT 7"
Avviamento	Elettrico	Fari	Full LED
Alimentazione	Iniezione elettronica	Telaio	Tubi di acciaio alto resistenziale
Accensione	Elettronica	Sospensione ant.	Forcella Telescopica \varnothing 35.0 mm
Distribuzione	Mono albero a camme in testa (SOHC) - 4 valvole		
Lubrificazione	Forzata	Escursione ant.	111 mm
Frizione	Centrifuga a secco	Sospensione post.	Doppio ammortizzatore regolabile nel precarico
Cambio	Variatore continuo di velocità (CVT)		
Trasmissione	Cinghia trapezoidale - ingranaggi		
Batteria	12V/9Ah	Escursione post.	113 mm
Candela	NGK-CR8E	Freni	Ant. disco \varnothing 260 mm post. disco \varnothing 240 mm Sistema con ABS a doppio canale + stazionamento
Velocità max	125 km/h		
Consumo	32 km/l*	Cerchi	Ant. MT3,0x14" - post. MT3,5x13" lega leggera
Emissioni	EURO 5+		
Carburante	Benzina verde (E5 compatibile)	Pneumatici	Ant. 120/70-14 M/C post. 140/60-13 M/C
Serbatoio carb.	14.0 litri		
Tappo carb.	Retroscudo	Pressione	Ant. 2,50 bar - post 2,50 bar

{} dati da test omologativi VOGÉ secondo ciclo WMTC, senza passeggero e senza accessori opzionali.
I dati del consumo carburante dipendono da molti fattori legati al tipo di utilizzo del veicolo.*