

SCHEDA TECNICA

SFIDA SR16 125 AIR



Motore	Monocilindrico 4 tempi	Dimensione	2.015 x 760 x 1.593 mm
Tipo motore	VOGE	Interasse	1.358 mm
Raffreddamento	Aria	Massa a vuoto	126 kg
Cilindrata	125 cc	Sella	monopiano
Potenza max	8,0 kW (10,9 CV) a 7.500 giri/min	Altezza sella	795 mm
Coppia max	10,3 Nm a 6.000 giri/min	Posti omologati	2
Rapporto comp.	10,3:1	Vano sottosella	Stiva un casco jet
Alesaggio x corsa	52,4 x 57,9 mm	Vano portaoggetti	Anteriore
Disp. cilindro	Orizzontale	Strumentazione	Digitale LCD colori
Avviamento	Elettrico	Fari	Full LED
Alimentazione	Iniezione elettronica	Telaio	Tubi di acciaio alto resistenziale
Accensione	Elettronica	Sospensione ant.	Forcella telescopica ø 33 mm
Distribuzione	Monoalbero a camme in testa (SOHC) - 2 valvole		
Lubrificazione	Forzata	Escursione ant.	-
Frizione	Centrifuga automatica a secco	Sospensione post.	Ammortizzatore doppio
Cambio	Variatore continuo di velocità (CVT)		
Trasmissione	Cinghia trapezoidale - ingranaggi		
Batteria	12V/8Ah	Escursione post.	-
Candela	TORCH A7RTC	Freni	Sistema con ABS a doppio canale Ant. disco ø 240 mm Post. disco ø 220 mm
Velocità max	95 km/h		
Consumo	48 km/l*	Cerchi	Lega leggera 5 razze sdoppiate Ant. MT 2.5×16" Post. MT 2.75×14"
Emissioni	EURO 5+		
Carburante	Benzina verde (E5 compatibile)	Pneumatici	Ant. 100/80-16 Post. 120/80-14
Serbatoio carb.	7,8 litri		
Tappo carb.	-	Pressione	Ant. 2,25 bar Post 2,25 bar

{*} dati da test omologativi VOGÉ secondo ciclo WMTC, senza passeggero e senza accessori opzionali.
I dati del consumo carburante dipendono da molti fattori legati al tipo di utilizzo del veicolo.