

SCHEDA TECNICA

BRIVIDO 500R



| | | | |
|-------------------|---|--------------------|--|
| Motore | Bicilindrico 4 tempi | Dimensione | 2.100 x 770 x 1.090 |
| Tipo motore | VOGE KE500 | Interasse a carico | 1.445 mm |
| Raffreddamento | Liquido | Massa a vuoto | 186 kg |
| Cilindrata | 471 | Sella | 2 piani |
| Potenza max | 34,5 kW (47 CV) a 8.500 giri/min | Altezza sella | 790 mm |
| Coppia max | 44,5 Nm a 7.000 giri/min | Posti omologati | 2 |
| Rapporto comp. | 10,7:1 | Vano sottosella | n.d. |
| Alesaggio x corsa | 67,0 x 66,8 mm | Vano portaoggetti | - |
| Disp. cilindro | Fronte marcia | Strumentazione | Digitale LCD Luminosità a display su 3 livelli TRIP Computer Orologio |
| Avviamento | Elettrico | | |
| Alimentazione | Iniezione elettronica | | |
| Accensione | Elettronica | Dotazioni | Presse USB Maniglione passeggero Cavalletto Laterale |
| Distribuzione | Doppio albero a camme in testa (DOHC) - 4 valvole | | |
| Lubrificazione | Forzata | | |
| Frizione | Multidisco in bagno d'olio | | |
| Cambio | 6 marce | Fari | Full LED |
| Trasmissione | Ingranaggi - catena | Telaio | Tubi di acciaio alto resistenziale |
| Batteria | 12V/10Ah | Sospensione ant. | Forcella KAYABA upside-down ø 41 mm |
| Candela | NGK/CPR8EA-9 | Escursione ant. | 128 mm |
| Velocità max | 160 km/h | Sospensione post. | Ammortizzatore singolo a precarico regolabile |
| Consumo | 26 km/l* | | |
| Emissioni | EURO 5 (CO2 89 g/km) | Escursione post. | n.d. |
| Carburante | Benzina verde (E5 compatibile) | Colori | Carbon Black |
| Serbatoio carb. | 16,5 litri | | |
| Tappo carb. | Con chiave | Freni | NISSIN con ABS a doppio canale Ant. Doppio disco ø 298 mm Post. disco ø 240 mm |
| Pressione | Ant. 2,3 bar Post 2,50 bar | | |
| Pneumatici | Pirelli Angel GT Ant. 120/70 ZR17 M/C Post. 160/60 ZR17 M/C | Cerchi | Lega leggera multirazze Ant. MT 3,50x17 Post. MT 4,50x17 |

{*} dati da test omologativi VOGÉ secondo ciclo WMTC, senza passeggero e senza accessori opzionali.
I dati del consumo carburante dipendono da molti fattori legati al tipo di utilizzo del veicolo.